

Werbung



16.12.2025 • 40

Straßburg

Verbrenner-Aus bleibt im Kern bestehen – EU-Kommission weicht Flottenziele nur geringfügig auf

Die EU-Kommission hat die Flottenziele für 2035 nur leicht angepasst. Komplizierte Ausnahmen, Kompensationspflichten und zusätzliche Bürokratie halten das Verbrenner-Aus im Kern aufrecht.

Von Redaktion



Auf Druck der deutschen Bundesregierung hatte sich die Kommissionspräsidentin Ursula von der Leyen für eine Anpassung des Verbrenner-Verbots bereit erklärt. (IMAGO/Panama Pictures)

Die EU-Kommission hat am Dienstagnachmittag in Straßburg ein Gesetzespaket zur Neuordnung der europäischen Flottenregulierung vorgelegt. Das Ziel, ab 2035 nur noch emissionsfreie Neuwagen zuzulassen, bleibt formal bestehen. Zugleich gestattet das Paket den Herstellern graduell mehr Spielraum; darunter die Option, Verbrenner in sehr begrenztem Umfang und unter klar definierten Auflagen weiterhin zuzulassen.

Das Europäische Parlament muss dem Gesetzesentwurf noch zustimmen.

Statt einer vollständigen Emissionsreduktion müssen Herstellerflotten künftig eine CO₂-Minderung um 90 Prozent gegenüber 2021 erreichen. Für die verbleibenden Emissionen ist ein verbindliches Kompensationsmodell vorgesehen. Ein Teil der Kompensation soll über klimaneutrale Kraftstoffe wie E-Fuels und Biokraftstoffe erfolgen, ein anderer über den Einsatz von „CO₂-armem Stahl Made in the Union“, so die Kommission in einer Pressemitteilung.

Hinzu kommt laut Informationen der *Bild* eine Vorgabe, die Deutschland besonders stark treffen würde: Für Unternehmen mit einem Umsatz von 50 Millionen Euro und 250 Mitarbeitern sollen je nach EU-Land unterschiedliche Quoten gelten. In Deutschland wäre dieses Segment ab 2035 bei der Beschaffung neuer Fahrzeuge vollständig auf Elektroantriebe festgelegt. Für kleine und mittelgroße Unternehmen sind Ausnahmen vorgesehen.

Werbung

Zudem bleiben Plug-in-Hybride und Range Extender als Übergangstechnologien zulassungsfähig. Plug-in-Hybride können extern geladen werden und fahren im Alltag häufig elektrisch, während der Motor vor allem auf längeren Strecken übernimmt. Range Extender sind im Kern Elektroautos, bei denen ein kleiner Verbrenner nur als Generator dient, um bei Bedarf Strom nachzuliefern und die Reichweite zu verlängern.

Parallel dazu sollen die Hersteller durch die Erteilung von sogenannten „Superkrediten“ zur Produktion kleiner und erschwinglicher Elektroautos angereizt werden. Durch diese werden entsprechende Fahrzeuge stärker angerechnet. Gemeint sind dabei Kleinwagen bis rund 4,2 Meter Länge, für die Brüssel gezielt zusätzliche Impulse bei der Markteinführung neuer Modelle setzen will.

Werbung

Sicherheit beginnt mit einem Schritt:
Raus aus der EU.

Die Sicherungsstrategie

Ihr Vermögensschutz in Liechtenstein.



**FRIEDRICH
STRATEGIE**

Damit bleibt der Druck auf den klassischen Verbrenner weitgehend bestehen. Die Kompensationsregeln eröffnen nur begrenzte Spielräume und dürften klassische

Antriebe verteuern, statt sie für breite Kundengruppen bezahlbar zu halten. Zusätzlich wächst die Bürokratie: Quoten, Nachweise, Anrechnungen und Zertifizierungen erhöhen den Aufwand für die Unternehmen enorm. Gerade für die in Deutschland standortprägende Autoindustrie bleibt der regulatorische Druck hoch.

ahz

Teilen:   

Zu den Kommentaren (40) ↓

 Einmalig  Monatlich

Apollo News unterstützen

Zahlungsoptionen:    Apple Pay  Pay

10 € 15 € **25 €** 50 € 100 € Anderer Betrag (€) 

→ Weiter zum Zahlen

 Bank-Überweisung



Freund von Apollo News werden

Apollo News wäre ohne unsere Unterstützer nicht möglich. Mit dem neuen Freunde-Programm wollen wir unseren Unterstützern etwas zurückgeben, in Form von Dankeschöns wie einem werbefreien Zugang. [Mehr dazu hier](#)

Monatszahlung per  Pay  Pay

3,99 € /mtl.

Basis

Keine Unterstützung,
nur Abo

9 € /mtl.

Standard

Unterstützung + Abo

18,36 € /mtl.

Gegen-GEZ

Unterstützung + Abo

50 € /mtl.

Förderer

Unterstützung + Abo

Beliebig (€) 

Der monatliche Betrag setzt sich zusammen aus PUR-Abo (3,99 Euro) und einer freiwilligen Unterstützung.

Weiter zum Abschließen

Werbung

Ihr Kommentar ...

40 Kommentare

Relevanz ▼

Juerge ,pr 16.12.2025 um 18:13 Uhr



Ein Aus der EU-Kommission könnte ein Wirtschafts-Wunder bewirken

 36  Antworten

Michel Sonnemann 16.12.2025 um 18:50 Uhr



Die Zerstörung der deutschen und europäischen Autoindustrie ist Vorsatz. Es ist eiskalte Sabotage der deutschen Kernindustrie zugunsten anderer Kontinente. Deutschland und Europa sollen als Konkurrenten auf dem Auto- und Technologie-Weltmarkt vernichtet werden. Man will die europäische Industrie maximal schädigen. Von der Leyen und Merz und die Altparteien handeln vorsätzlich. Sie könnten